



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

**Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind vehiculele
întreprinderilor nepoluante**

COM(2025) 994 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/124/25.03.2026,
Senatul adoptă prezenta h o t ă r ă r e.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind vehiculele întreprinderilor nepoluante – COM(2025) 994 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României

(1) Consideră că:

- a) inițiativa legislativă contribuie la stimularea cererii pentru vehicule cu emisii zero și reduse, în complementaritate cu standardele de CO₂ aplicabile producătorilor;
- b) măsurile propuse sprijină decarbonizarea transportului rutier și consolidarea competitivității industriale la nivelul Uniunii Europene;
- c) creșterea disponibilității vehiculelor cu emisii zero sau reduse la prețuri accesibile poate facilita o tranziție echitabilă și incluzivă pentru cetățeni și IMM-uri;
- d) inițiativa contribuie la consolidarea lanțurilor valorice europene și la reducerea dependențelor externe în sectorul mobilității;
- e) măsurile propuse susțin realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă, în special în domeniul energiei curate și al combaterii schimbărilor climatice;
- f) corelarea instrumentelor de sprijin cu criterii precum „fabricat în UE” poate stimula dezvoltarea industriei europene și atragerea de investiții.

(2) Apreciază că:

- a) eficiența măsurilor propuse depinde în mod direct de nivelul de dezvoltare a infrastructurii pentru combustibili alternativi la nivelul statelor membre;
- b) implementarea stimulării flotelor de vehicule cu emisii zero și reduse trebuie corelată cu gradul de maturitate al pieței, pentru a evita distorsiuni și ineficiențe în utilizarea instrumentelor de politică publică;

- c) condiționarea sprijinului financiar de criteriul „fabricat în UE” poate genera provocări în ceea ce privește funcționarea pieței interne și concurența;
- d) obligațiile de raportare și monitorizare pot implica actualizarea bazelor de date naționale și pot conduce la creșterea poverii administrative pentru autoritățile competente;
- e) necesitatea coordonării administrative pentru elaborarea planurilor naționale și raportarea periodică poate genera eforturi suplimentare la nivel instituțional;
- f) este important ca implementarea măsurilor să asigure un echilibru între obiectivele de decarbonizare și menținerea unui cadru economic predictibil și sustenabil pentru operatorii din piață.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. martie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

SENATUL ROMÂNIEI	
Comisia pentru Afaceri Europene	
Nr. LXIII/	124
Data	25.03.2026

XXXV4/128/25.03.2026

RAPORT

la

**Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului
privind vehiculele întreprinderilor nepoluante**

COM (2025) 994

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind vehiculele întreprinderilor nepoluante, COM (2025) 994.

Ședința comisiei a avut loc în data de 24 martie 2026. La dezbateri au participat reprezentanți din partea Ministerului Afacerilor Externe și reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

A fost analizat punctul de vedere al al Ministerului Afacerilor Externe și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru mediu și Comisia pentru transporturi și infrastructură nu au transmis observații.

Descrierea documentului european:

Propunerea de regulament are ca obiectiv general sprijinirea decarbonizării sectorului transportului rutier din UE, protejând în același timp competitivitatea industriei auto europene și asigurând o tranziție echitabilă. Obiectivele specifice

ale inițiativei vizează stimularea cererii de vehicule cu emisii zero (ZEV) în rândul corporațiilor (întreprinderi mari cu peste 250 de angajați și o cifră de afaceri de 50 milioane euro), reducerea cheltuielilor cu combustibilii fosili și creșterea disponibilității vehiculelor ZEV pe piața second-hand.

Astfel, inițiativa urmărește accelerarea introducerii vehiculelor cu emisii zero și reduse (ZLEV) în flotele întreprinderilor mari, începând cu anul 2030, având în vedere rolul semnificativ al flotelor corporative în înmatriculările de vehicule noi și impactul acestora asupra emisiilor din transportul rutier, determinat de rulajul ridicat al acestor vehicule.

Conform Comisiei Europene, vehiculele corporațiilor au potențialul de a accelera adoptarea vehiculelor ZEV datorită volumului ridicat de înmatriculări (aprox. 60% din vehiculele nou înmatriculate și aproape 90% din autoutilitarele noi înmatriculate) și utilizării frecvente. De aceea, regulamentul stabilește ținte obligatorii la nivelul statelor membre privind ponderea autoturismelor și vehiculelor comerciale ușoare cu emisii scăzute și zero (ZLEV), precum și a vehiculelor electrice (ZEV) achiziționate anual de corporații.

Anexa la regulament prezintă țintele anuale propuse pentru fiecare stat membru UE. Pentru România, acestea sunt următoarele:

(i) autoturisme – începând cu 2030: 48% ZLEV și 31% ZEV; începând cu 2035: 67% ZLEV și 56% ZEV;

(ii) vehicule comerciale ușoare – pentru 2030: 28% ZLEV și 25% ZEV; pentru 2035: 67% ZLEV și 56% ZEV.

Propunerea prevede obligația statelor membre de a transmite Comisiei Europene, până la 28 ianuarie 2028, planuri naționale cu măsurile adoptate pentru îndeplinirea țintelor și actualizarea acestora la fiecare doi ani. De asemenea, sunt introduse obligații de monitorizare bazate pe registrele naționale existente.

Începând cu 28 februarie 2031 și ulterior anual, statele membre vor transmite Comisiei date privind numărul total de vehicule noi de serviciu înmatriculate de întreprinderile mari, defalcate pe categorii și pe tipuri de emisii.

Monitorizarea eficacității inițiativei va fi realizată printr-un set de indicatori-cheie de performanță, precum:

- (1) ponderea și numărul de ZEV în înmatriculările noi;
- (2) ponderea ZEV pe piața second-hand și vechimea medie a acestora;
- (3) evoluția emisiilor de CO₂, NO_x și PM_{2,5};
- (4) consumul final de energie în transportul rutier.

De asemenea, regulamentul vizează posibilitatea statelor membre de a acorda, începând din 2028, sprijin financiar exclusiv pentru vehicule cu emisii zero sau reduse fabricate în Uniunea Europeană.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**

- temeiul juridic al propunerii îl constituie articolul 192 din Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene, „Politica Uniunii în domeniul mediului contribuie la următoarele obiective: conservarea, protecția și îmbunătățirea calității mediului; ocrotirea sănătății persoanelor; utilizarea prudentă și rațională a resurselor naturale; promovarea pe plan internațional a unor măsuri destinate să contracareze problemele de mediu la scară regională sau mondială și în special lupta împotriva schimbărilor climatice.”
- propunerea respectă principiile subsidiarității și proporționalității, în conformitate cu Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

• **consideră că:**

- inițiativa legislativă contribuie la stimularea cererii pentru vehicule cu emisii zero și reduse, în complementaritate cu standardele de CO₂ aplicabile producătorilor;
- măsurile propuse sprijină decarbonizarea transportului rutier și consolidarea competitivității industriale la nivelul Uniunii Europene;
- creșterea disponibilității vehiculelor cu emisii zero sau reduse la prețuri accesibile poate facilita o tranziție echitabilă și incluzivă pentru cetățeni și IMM-uri;
- inițiativa contribuie la consolidarea lanțurilor valorice europene și la reducerea dependențelor externe în sectorul mobilității;
- măsurile propuse susțin realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă, în special în domeniul energiei curate și al combaterii schimbărilor climatice;
- corelarea instrumentelor de sprijin cu criterii precum „fabricat în UE” poate stimula dezvoltarea industriei europene și atragerea de investiții.

• **apreciază că:**

- eficiența măsurilor propuse depinde în mod direct de nivelul de dezvoltare a infrastructurii pentru combustibili alternativi la nivelul statelor membre;
- implementarea stimulării flotelor de vehicule cu emisii zero și reduse trebuie corelată cu gradul de maturitate al pieței, pentru a evita distorsiuni și ineficiențe în utilizarea instrumentelor de politică publică;
- condiționarea sprijinului financiar de criteriul „fabricat în UE” poate genera provocări în ceea ce privește funcționarea pieței interne și concurența;
- obligațiile de raportare și monitorizare pot implica actualizarea bazelor de date naționale și pot conduce la creșterea poverii administrative pentru autoritățile competente;

- necesitatea coordonării administrative pentru elaborarea planurilor naționale și raportarea periodică poate genera eforturi suplimentare la nivel instituțional;
- este important ca implementarea măsurilor să asigure un echilibru între obiectivele de decarbonizare și menținerea unui cadru economic predictibil și sustenabil pentru operatorii din piață.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2025) 994 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Rodica CUȘNIR

SECRETAR,
Senator ~~Andrei~~ Emil DÎRLĂU